VERONA, 15-19 JUNE

ECNDT 2026

Materials and Structures Testing and Research

MASTER Technology Centre

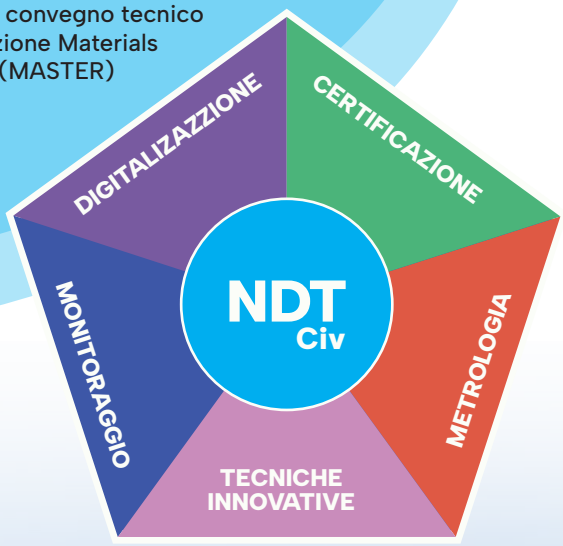
Mercoledì
17
Giugno
2026

ore 9:30 – 18:00

Centro Congressi
Veronafiere

Padiglione 12
Ingresso Re Teodorico
Viale dell'Industria 36 Verona
(Parcheggio gratuito P4 – P7)

Il MASTER Technology Centre sarà un convegno tecnico specialistico organizzato dall'Associazione Materials and Structures, Testing and Research (MASTER) all'interno della 14th ECNDT 2026 "CONFERENZA EUROPEA SUI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI". L'evento sarà interamente dedicato al mondo delle Prove Non Distruttive e Monitoraggio nel campo dell'ingegneria civile (beni culturali, costruzioni ed infrastrutture). Saranno presentati contributi inerenti al mondo della certificazione del personale, alla metrologia, a tecniche innovative, al monitoraggio ed alla digitalizzazione.



Con il patrocinio di

ACCREDIA ENTE ITALIANO DI ACCREDITAMENTO · UNI · algi · ALIG · AIPnD · PND · FIM

CFP

09:30 – 10:00
CERTIFICAZIONE

Presentazione del convegno

Stefano Bufarini *Presidente Associazione MASTER*
Ezio Tuberosa *Vice Presidente EFNDT, Presidente AIPnD-CICPND*

Evoluzione normativa per la certificazione del personale tecnico addetto alle PnD e Monitoraggio nel settore dell'ingegneria civile e beni culturali

Stefano Bufarini *Università Politecnica delle Marche, Presidente Associazione MASTER*

La certificazione accreditata delle competenze e panoramica su figure professionali in ambito PnD

Francesca Valerio *Referente settore Building & Infrastructure presso ACCREDIA*

La valorizzazione delle competenze professionali: la risposta UNI ai bisogni del mercato

Marco De Gregorio *Technical Project Manager Innovazione e Standardizzazione UNI Ente Italiano di Normazione*

10:00 – 10:15
METROLOGIA

Monitorare o illudersi? Il ruolo della taratura nella sicurezza delle infrastrutture

Santo Mineo *Trescal, Vice Presidente Associazione MASTER*

10:15 – 11:30
TECNICHE INNOVATIVE

La centralità del piano delle indagini: fondamento e metodo del processo diagnostico

Giuseppe D'Aria *Libero professionista, Vice Direttore Associazione MASTER*
Enrico Petrelli *Libero professionista*

Stress Assessment of Prestressing Steels Using X-ray Diffraction (XRD) and Magnetic Barkhausen (MBN) Measurements, Correlation and Synergy

Luigi Pisani *GNR*

La stima dello stato tensionale nelle strutture in c.a.p.: la soluzione delle criticità con una nuova tecnica estensimetrica

Angelo Forte *Forte*
Chiara Galatà, Davide Messina, Edoardo Proverbio, Antonino Recupero *Università degli Studi di Messina*
Giancarlo Raoli *RG Consulting*
Vincenzo Domenico Venturi *Laboratorio Autorizzato Sidercem Ricerche*

Tecnica innovativa non distruttiva per la stima dei parametri meccanici caratteristici delle malte storiche

Alessandro Turella, Elisabetta Turella, Loris Turella *Laboratorio Autorizzato Veneta Engineering*

Il calore di idratazione in strutture massive in calcestruzzo: tecniche di monitoraggio e impatto sulla durabilità

Carol Li Calzi *Laboratorio Autorizzato Dismat*

11:30 – 11:45

Pausa caffè

11:45 – 13:00
MONITORAGGIO 1

Smart monitoring of structures and infrastructures (Monitoraggio intelligente di strutture ed infrastrutture)

Sandro Carbonari, Vanni Nicoletti, Simone Quarchioni, Fabrizio Gara
iMAC-4S Spin off Università Politecnica delle Marche

MYMO il nuovo sistema radar per il monitoraggio statico/dinamico delle infrastrutture

Marco Ciano *Boviar*

Monitoraggio metrico delle infrastrutture mediante droni

Sandro Pariset *MacroDIAGNOSTICS, Direttore Associazione MASTER*

Monitoraggio di infrastrutture e ponti mediante rilievi 3D con drone

Federico Risi, Alessandro Monti *Skycrab*

FLOOD-SHAB: AI computer vision for debris monitoring at bridge piers and flood-time safety decision support (FLOOD-SHAB: Computer vision IA per il monitoraggio dei detriti nelle pile da ponte per supportare le decisioni critiche durante eventi di piena)

Fabrizio Gara, Karīna Buka-Vaivade *Università Politecnica delle Marche*

13:00 – 14:30

Pausa pranzo

14:30 – 17:00
MONITORAGGIO 2

Metodi integrati per il monitoraggio dei sistemi terreno-struttura in contesti geologici a diversa complessità (Integrated methods for monitoring ground-structure systems in geological contexts of varying complexity)

Leonardo Disperati, Enrico D'Addario, Taraka V. Pattela, Moira Pippi, Giulio Masoni, Eduardo R. Oliveira *Università di Siena*
Lorenzo Radi *Pangeo - Associazione Laboratori Geotecnici Italiani*

Il monitoraggio topografico di precisione applicato nella costruzione della Linea Metropolitana Metro C di Roma

Leonardo Lia, Mauro Leonardi *Socotec Italia*
Giuliano Gallerini *Leica Geosystems*

Controllo attivo con Active Mass Damper e monitoraggio strutturale: il caso della Torre Piloti

Stefano Cii *ISAAC*

Dal monitoraggio strutturale alle condizioni ambientali: un sensore multiparametrico brevettato per prove non distruttive avanzate

Carmelo Menta, Dario Menta *Tekne*

GLOCAL-SHM - GLObal Condition Assessment and Local-anomaly detection for Structural Health Monitoring

Giovanni Fabbrocino, Gianni Cerro *Università degli Studi del Molise*
Fabio Coccaro, Francesco Palladino *MAE*

17:00 – 18:00
DIGITALIZZAZIONE

L'esperienza SINA nell'applicazione delle ispezioni speciali sui cavi di post tensione secondo le indicazioni delle Linee Guida Ponti

Filippo Ferrari *Asset Monitoring & Management – Sistemi di Monitoraggio SINA*

La tecnologia delle fibre ottiche Sensing come strumento per alimentare l'AI applicata al monitoraggio dello stato di salute di infrastrutture stradali e non solo

Paolo Persi del Marmo *NTSG Italia*

PMS Lab, il software per la gestione dei laboratori prove su strutture e costruzioni esistenti

Lorenzo Pedrolli *Centro Software*

INBEE strumento digitale per la semplificazione delle ispezioni e della gestione delle infrastrutture

Emerenziana Locatelli *INBEE*

Evoluzione digitale e governance del dato: l'impatto dei sistemi di intelligenza artificiale sull'efficienza della rendicontazione tecnica

Tommaso Prosdocimo *Laboratorio EcamRicert*

18:00 **Conclusione dei lavori**

Come raggiungere Veronafiere

IN AEREO

A circa 10 km dalla sede dell'evento, l'Aeroporto Valerio Catullo collega Veronafiere alle principali città italiane ed europee. Un servizio di autobus navetta è disponibile tutti i giorni e trasporta i passeggeri dall'aeroporto alla stazione ferroviaria di Verona Porta Nuova. Da lì, un autobus urbano impiega circa 10 minuti per raggiungere la sede dell'evento.
Gli aeroporti alternativi a Verona sono:
Aeroporto Gabriele D'Annunzio, Brescia
Aeroporto Marco Polo, Venezia
Aeroporto Orio al Serio, Bergamo
Aeroporti di Linate e Malpensa, Milano

IN AUTO

DALL'AUTOSTRADA A22
Uscita Verona Nord, prendere la Tangenziale Sud in direzione Vicenza e proseguire verso Verona, uscita n.6 Alpo, quindi seguire le indicazioni per la "Fiera".
DALL'AUTOSTRADA A4
Uscita Verona Sud, quindi seguire le indicazioni per la "Fiera".

IN TRENO

La stazione Verona Porta Nuova è servita da treni regionali, ad alta velocità e internazionali.
I servizi ferroviari di Trenitalia collegano Verona con diverse destinazioni italiane, tra cui Milano, Venezia, Torino, Bologna, Firenze, Roma, Trieste e Bolzano.
I collegamenti internazionali operati da ÖBB (Ferrovie Federali Austriache), DB (Deutsche Bahn, Germania) e SBB-CFF-FFS (Ferrovie Federali Svizzere) raggiungono Verona Porta Nuova da città europee come Vienna, Monaco di Baviera, Innsbruck, Ginevra (Genève/Genf), Digione e Parigi (Gare de l'Est).
I treni regionali Trenitalia (R) fermano anche presso una stazione più piccola, Verona Porta Vescovo, situata a est di Verona Porta Nuova.

IN BUS

Dalla stazione ferroviaria principale di Verona Porta Nuova sono disponibili autobus urbani.
Orari e ulteriori informazioni sono disponibili al seguente link:
https://www.mycicero.it/atv-vr/TPWebPortal/it

Organizzato da

Con il patrocinio di

Per informazioni scrivere a:
info@masteritalia.org

Per iscriversi:
https://www.ecndt2026.org/it/registrazioni/

Quota "DAILY"
Euro 199,00+Iva 22%